

2020

MARINE
FUEL SPECIALTIES
Enhancing your fleet performance

INNOSPEC MARINE FUEL WATCH

The newsletter for Innospec Fuel Specialties IMO-2020 特刊

不要等到最后一天.....现在就开始清洁油舱

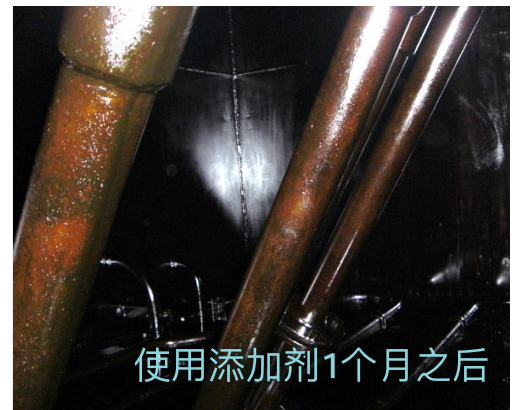
IMO 2020从颁发之日起争议越来越大。现在已经没有人再怀疑当此公约开始执行时所带来的巨大冲击力。违反公约的船东和船舶运营者可能面临巨额的罚款。

已经准备好了应对改变吗?2020年1月1日起所有船舶燃料均需满足硫含量不得超过0.5%的要求(除非安装了脱硫装置)。不要等到最后一刻才来使船舶符合要求!现在是清洗油舱让其满足装载低硫燃油的最佳时机。

合规的低硫油加到未清洁的油舱.....请三思

向使用过重油的油舱直接添加低硫油不能解决问题。诸如沉积物和沥青质油泥等高硫残留物会导致油舱污染,不清洁油舱直接加合规燃油还是会导致含硫量超标。没有清理的高硫重油泥会被低硫的石蜡基烷烃燃油所溶解而进入低硫油中,从而使达标的低硫油的含硫量超标。

这种方法不仅仅将已达标的低硫油又变成含硫量超标的违规燃油,而且还会因高硫油油泥快速浮起进入新油中而导致严重的分油机超负荷、滤器堵塞和潜在的柴油机断油事故。这一切若发生则会导致高昂的代价,甚至可能使船舶失去动力,因此在使用合规的低硫油之前,必须对使用过的高硫油舱进行清洗。



最好的解决方案?

最方便和最经济的解决方案是在使用VLSFO或MGO之前使用我们的Octamar™BT系列油舱清洗添加剂清洁油舱。Octamar™ BT系列添加剂含有沥青质稳定、分散剂,在装载低硫油之前使用一段时间的这种添加剂,可以显著地改善油舱的清洁度,极大地减少油舱清洁的时间和工作量,简化油舱清洁计划的复杂性。对于炼油厂、燃料供应商、船东和船管公司,我们的油舱清洗添加剂可以让在截止日期时转换到低硫油尽可能的直截了当。我们的解决方案不仅仅是最经济的,为你节省时间和金钱,而且与人工清洁油舱的方法相比,船员也更省力、更安全。



ULSFO – Ultra Low Sulphur Fuel Oil – 0.1%S Products containing residual / VLSFO – Very Low Sulphur Fuel Oil – 0.5%S / LSHFO – Low Sulphur Heavy Fuel Oil – 1.0%S – from 2010-15



To find out more details about IMO 2020 and tank cleaning requirements, talk direct to our technical sales team in your region:

csc.americas@innospecinc.com csc-emea@innospecinc.com
csc-gt@innospecinc.com csc.asiapacific@innospecinc.com