

2020

MARINE
FUEL SPECIALTIES
Enhancing your fleet performance

INNOSPEC MARINE FUEL WATCH

The newsletter for Innospec Fuel Specialties IMO 2020 special edition 1

不要等到最後一天... 現在開始清潔燃油櫃吧!

在整個業界中, 有關IMO 2020的聲音已經越來越響亮。現在, 沒有人會懷疑新的燃料規則在生效時會產生的重大影響。未能遵守的船東和經營者可能會面臨罰款的風險。

您準備好面對這個改變了嗎? 從2020年1月1日起, 將強制要求使用最大硫含量為0.5%的船用燃料。不要等到最後一刻才要整理, 現在就是讓您的燃油櫃準備就緒, 接受合規燃料的最好時機!

合規低硫燃油進入未清潔的油艙... 請再想一想

您需要注意的是, 在使用重質燃油(HFO)運行後, 僅僅直接使用符合標準的極低硫燃料油(VLSFO)並不是解決方案。這會導致不合規定, 因為燃油櫃通常會被沉積物和瀝青油泥等殘留成分嚴重污染, 當使用合規的燃料時, 它會溶解剩餘的油泥, 這可能潛在地增加主副機軌道中燃料的硫含量。

這不僅最終會將合規燃料轉變為不合格燃料, 還會因為高硫油泥被迅速吸收到新燃料中, 造成淨油機產生嚴重的汙泥, 過濾器堵塞以及主副機因潛在的燃油不足而導致停機。所有的這些狀況都可能成為代價昂貴的錯誤, 因此我們可以得到一個很明確的結論 - 在使用合規的低硫燃料之前必須清洗燃油櫃。



最好的解決之道是什麼?

最簡單且最符合成本效益的方案是在切換到極低硫燃料油(VLSFO)或柴油(MGO)之前使用我們的Octamar™油櫃清潔燃料來清理燃油櫃。Octamar™ BT系列含有瀝青分散劑和穩定劑。在改變燃油櫃分配之前先使用這種添加劑一段時間, 已被證明可以顯著提高燃油櫃的清潔度, 並大幅減少規劃和實際清潔燃油櫃所需的時間和工作量。對於技術人員, 燃料供應商和船務公司而言, 我們的清潔燃油櫃添加劑可以在期限之前讓您更簡單地切換到使用低硫燃料。和著手規劃實行人工清潔燃油櫃相比, 我們的解決方案不僅具有成本效益, 節省您的時間和金錢, 而且工作量更少, 對船員更安全。



To find out more details about IMO 2020 and tank cleaning requirements, talk direct to our technical sales team in your region:

csc.americas@innospecinc.com csc-emea@innospecinc.com

csc-gt@innospecinc.com csc.asiapacific@innospecinc.com

