

INNOSPEC MARINE FUEL WATCH

The newsletter for Innospec
Fuel Specialties

IMO 2020
special edition

将辛苦的工作 交给我们

在IMO限硫公约2020年1月1日生效之前，炼油厂、燃料供应商、船东和船管公司需要制定战略及实施计划，确保在装载低硫燃料油(VLSFO)或低硫柴油(LSMGO)之前，将燃油舱妥善清洁。受到沉淀物和高硫沥青质油泥污染的油舱会使任何新的燃料不合格。

MARINE
FUEL SPECIALTIES
Enhancing your fleet performance

轻松清洁油舱

众所周知，传统的油舱和管道清洗方法非常昂贵，且需要周详的计划。必须提前预订船坞或码头，聘请专业清洁公司进行清洁。人工清洗油舱也很困难，又脏又累。

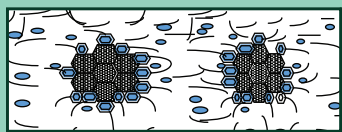
手动清洗需要进入封闭空间，严重威胁健康和安全。而且这些都需要时间，也意味着船舶在一段时间内不能使用。

最好的解决方案是在使用合规燃油前使用我们的Octamar™系列油舱清洗添加剂在航行过程中清洗油舱。通过添加Octamar™BT-25使油泥慢慢均匀地分散并回到油中，这意味着使用低硫油之前，油舱中几乎

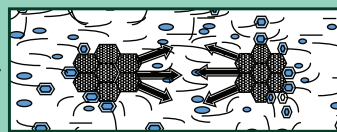
没有油泥。更重要的是，整个燃料系统包括管道都被清洗干净，确保燃油在进入发动机时硫含量符合规定。

虽然使用燃油添加剂并不是为了在使用低硫油之前，取代对油舱的检查和清洁，但它将大大减少清洁的时间和相关成本。这项技术已被充分证明。2015年，全球多个排放控制区域ECA实施了0.1%的最高硫含量标准，Octamar™系列产品在这期间帮助许多船舶成功的换油。

Colloidal model from HFO

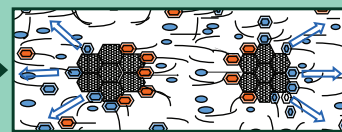


Structure of original colloids

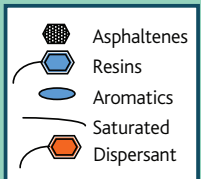


Changes in the surrounding medium

Addition
of
treatment



Asphaltene kept in suspension by the help of dispersant



工作原理

Octamar™BT 系列产品含有创新的专利成份分散剂和稳定剂。稳定分散剂能模拟沥青质周围的胶质，抑制油泥、油中的沥青质和淤渣等物质的沉积，使这些物质以胶体状态悬浮于油中，稳定燃油。同时，当这种添加剂附着在沉淀的沥青质(油泥)上时，它具有极性作用，能分散、溶解、细化燃油中的大分子团，使油舱底和管系壁上已经生成的油泥重新回到油中，均匀地存在于油中。这让它成为一个非常有效的油舱清洁剂。更重要的是，使用这样的燃料添加剂技术比传统的人工清洁方法要容易得多，经济有效得多，节省时间和金钱。

ULSFO – Ultra Low Sulphur Fuel Oil – 0.1%S Products containing residual / VLSFO – Very Low Sulphur Fuel Oil – 0.5%S / LSHFO – Low Sulphur Heavy Fuel Oil – 1.0%S – from 2010-15



使用添加剂4个月之后

To find out more details about IMO 2020 and tank cleaning requirements, talk direct to our technical sales team in your region and

visit innospecinc.com/IMO2020

csc.americas@innospecinc.com csc-emea@innospecinc.com

csc-gt@innospecinc.com csc.asiapacific@innospecinc.com