

INNOSPEC 船舶燃油觀察

燃油專業時事通訊

IMO 2020
特刊版 2

將辛苦的工作交給我們

在IMO 2020於2020年1月1日生效之前，煉油廠，燃料供應商，船東和運營商需要制定一項戰略，確保所有分配為使用極低硫燃料油 (VLSFO) 或船用柴油 (MGO) 的燃料櫃都已正確清潔。被重質燃料油 (HFO) 沉積物和瀝青質污泥污染的儲油櫃會導致任何新燃料不合規定。



解決艱難的清潔油櫃工作

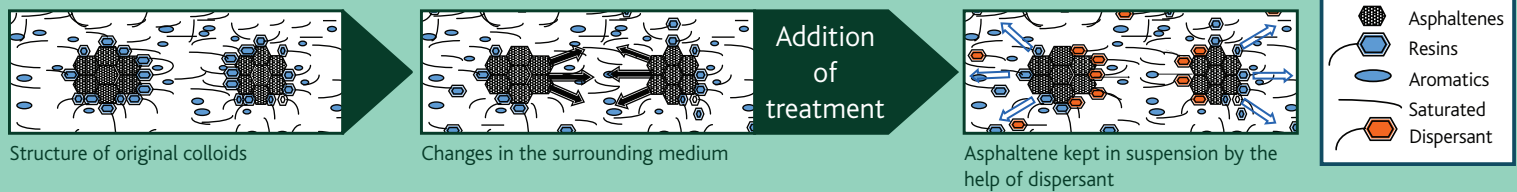
眾所周知，傳統的燃油櫃和管道清潔方法價格昂貴，需要詳細規劃。船塢空間必須提前預訂，並聘請專業的清潔公司來執行。人工清潔燃油櫃也很困難，是一項骯髒和艱苦的工作。

最佳解決方案是在切換到新的合規燃料之前，使用我們的Octamar™ BT洗滌系列添加劑來清潔使用中的燃油櫃。通過添加Octamar™ BT系列產品，油泥在清潔期間逐漸分散到燃料中，這意味著在重新分配燃油櫃之前幾乎沒有油泥需要處理。更重要的是，整個燃油系統都經過

清理，包括管道系統，有助於確保發動機燃油軌道中的含硫量已符合規定。

儘管使用燃料添加劑並不是為了在更換使用新的合規燃油之前，取代對燃油櫃檢查和清潔的要求，但是它將顯著減少清潔時間和相關成本。該技術已得到充分證明。2015年時，世界各地的許多排放控制區 (ECA) 實施了0.1%硫含量標準。在此過渡期間，很多船舶成功使用了Octamar™ 系列產品。

Colloidal model from HFO



該技術如何運作？

Octamar™ BT系列包含一種創新的專有成份，其作用為分散劑和穩定劑。分散劑穩定劑用於模擬替代圍繞瀝青質的樹脂。樹脂就位後，瀝青質保持穩定並在燃料中懸浮。

總之，當這種添加劑附著在沉澱的瀝青質（油泥）上時，它具有使瀝青質產生互斥的功能，瀝青質便無法聚集成塊狀而沉澱，可使瀝青質回到燃料中，這使它成為一種非常有效的油櫃清潔劑。更重要的是，使用這樣的燃料添加劑技術比傳統的人工洗滌更容易，並且它更具成本效益，節省時間和金錢。

ULSFO - 超低硫燃料油 - 0.1%含硫量 / VLSFO - 極低硫燃料油 - 0.5%含硫量 / LSHFO - 低硫重質燃料油 - 1.0%含硫量 - 摘自2010-15



在Octamar™之後



To find out more details about IMO 2020 and tank cleaning requirements, talk direct to our technical sales team in your region and

visit innospecinc.com/IMO2020

csc.americas@innospecinc.com csc-emea@innospecinc.com

csc-gt@innospecinc.com csc.asiapacific@innospecinc.com