

MARINE  
FUEL SPECIALTIES  
Enhancing your fleet performance

# INNOSPEC MARINE FUEL WATCH

The newsletter for Innospec Fuel Specialties

IMO 2020 special edition

## 让我们为你节省时间和金钱

随着IMO-2020规则实施的截止日期越来越近，炼油厂、燃油供应商、船东和管理公司需要仔细研究可供选择的合规方案，确认哪个是成本效益最划算的。直接选择最便宜的合规燃油好像有意义，但你怎样保证最终的转换不会花费更多的钱。

## 与单独的人工清洁相比至少减少60%的成本

0.5%S超低硫燃油 (VLSFO) 将是2020年一个新的、最便宜的替代高硫重油的可选用燃料，然而，在加装合规的超低硫燃油之前，必须对使用过高硫油的油舱和燃油处理系统进行彻底清洁和检查，否则就有含硫量超标的风险。

你知道，传统的油舱和管系清洗方法是非常昂贵的。清洗工作一般在进坞时进行，而且需要第三方的清舱公司来操作，一般平均需要4天时间来完成。在中国，目前清洁一个500立方的油舱的人工费用大约6000美元；在新加坡，这个费用大约9000美元，都不包括清理出来的油泥的处置费用。

性价比更优的选择是在切换到超低硫油之前，使用我们的Octamar™BT系列燃油添加剂在航行过程中清洁油舱。通过3个周期的Octamar™系列油舱清洗添加剂的使用，可以让油舱和燃油系统的清洁度产生巨大的变化。使用英诺斯派的创新型添加剂在航行过程中清洁500立方油舱的总费用不超过2300美元。

这也是最可操作性的方案。在2020年1月1日之前，用于高硫油舱清洁的泊位设备一定会超负荷。英诺斯派经过实践验证的添加剂清洁油舱的方法不需要停租，可以轻松避开预定船坞的困难，几乎供不应求。

ULSFO – Ultra Low Sulphur Fuel Oil – 0.1% S Products containing residual / VLSFO – Very Low Sulphur Fuel Oil – 0.5% S / LSHFO – Low Sulphur Heavy Fuel Oil – 1.0% S – from 2010-15

## MGO对很多船舶而言不是一个明智的选择

一些船东和管理公司可能考虑全部使用MGO而不用0.5%S的超低硫燃油，这个方案成本较高。HFO和MGO的价差现在大约是200美元/吨，500立方的油舱大约是100,000美元。不出所料，预计HFO和MGO的价差会推动市场使用更多的0.5%S的超低硫燃油。2020年元月份之后，0.5%S的超低硫燃油会占市场的50%以上。

基于以上分析，非常明确的是最具成本效益的、最简单的、不需要停租的解决方案是使用我们的Octamar™BT系列添加剂在航行过程中清洁油舱。

## 洗舱成本比较 以一个500m<sup>3</sup>的燃油舱计算

MGO - 100,000USD per tank

Manual Cleaning (Singapore) - 9,000USD per tank\*

Manual Cleaning (China) - 6,000USD per tank\*

Octamar™ BT-series tank cleaning - 2,300USD per tank

\*excluding sludge disposal, barge, permission and agency fees.

To find out more details about IMO 2020 and tank cleaning requirements, talk direct to our technical sales team in your region and visit [innospecinc.com/IMO2020](http://innospecinc.com/IMO2020) [csc.americas@innospecinc.com](mailto:csc.americas@innospecinc.com) [csc-emea@innospecinc.com](mailto:csc-emea@innospecinc.com) [csc-gt@innospecinc.com](mailto:csc-gt@innospecinc.com) [csc.asiapacific@innospecinc.com](mailto:csc.asiapacific@innospecinc.com)