

MARINE
FUEL SPECIALTIES
Enhancing your fleet performance

INNOSPEC MARINE FUEL WATCH

The newsletter for Innospec Fuel Specialties

IMO 2020 special edition

讓我們幫您省時又省錢

隨著IMO 2020新法規實施的日期越來越近，煉油廠，燃料供應商，船東和營運管理公司需要仔細檢視可行的選項以符合法規，確認哪一個是最具成本效益的。選擇最便宜的合規燃料是有道理的，但是如何確保轉換燃料的總成本最終不會超過預期。

與人工洗艙相比，至少降低成本 60%

0.5%S的低硫燃油 (VLSFO) 是2020年可選用的新燃料，它將是重質燃油 (HFO) 最便宜的替代品。但是，將符合規定的低硫燃油 (VLSFO) 儲存在先前使用HFO的燃油櫃之前，必須對使用過HFO的燃油櫃和燃油處理系統進行適當的清潔和檢查，否則將面臨不合法規標準的風險。

眾所周知，傳統的人工洗艙和管道清潔方法價格昂貴，通常在造船廠進行清洗油櫃，且需要第三方操作清潔工作，平均最多需要四天來完成。在中國，目前清洗一個500m³燃油櫃的人工成本約為6,000美元。在新加坡，船東或營運管理公司可能會支付比這更多的費用（約為9,000美元），且都不包括油泥的處置費用。

更具成本效益的選擇是在切換到0.5%S 低硫燃油 (VLSFO) 之前，使用我們的Octamar™洗艙添加劑來清潔運行中的燃油櫃。在每次加油前，先將Octamar™BT系列添加劑直接倒入燃油櫃，經過三次加油週期後，將對燃油櫃和燃料供應系統的清潔度產生巨大影響。使用Innospec創新的添加劑在船舶航行中清洗一個500m³燃油櫃的總成本約為2,300美元。

這也是最實用的解決方案。在2020年1月1日之前，用於清潔HFO燃油櫃的船塢設施將超出負荷，Innospec經過驗證的添加劑技術和方法可以清潔使用中的燃油櫃，無需停機時間並可避開預訂船塢的困難。

ULSFO – Ultra Low Sulphur Fuel Oil – 0.1% S Products containing residual / VLSFO – Very Low Sulphur Fuel Oil – 0.5% S / LSHFO – Low Sulphur Heavy Fuel Oil – 1.0% S – from 2010-15

MGO 對很多船舶而言不是一個明智的選擇

一些船東和營運管理公司可能會考慮直接全航線使用船舶柴油 (MGO)，而不是轉用新的0.5%S低硫燃料(VLSFO)。但是，這是一個昂貴的選擇。目前HFO和MGO之間的價格差異約為200美元/噸，相當於每500m³的燃油櫃將增加燃油成本約100,000美元。可想而知，MGO和VLSFO之間的價格差異將刺激市場轉向使用VLSFO。預計2020年1月後，市場上使用VLSFO燃料的總數將超過50%以上。

在這些因素的基礎上，顯而易見的，最經濟、最直接、最簡單且無需停機的解決方案，就是使用Octamar™BT系列添加劑在航行中清潔您的燃油櫃。

洗艙成本比較 (以一個500m³的燃油櫃為計算基準)

MGO-將多支出100,000USD 的成本

人工洗艙費用 (新加坡) - 約需9,000美元

人工洗艙費用 (中國) - 約需6,000美元

使用 Octamar™BT系列產品洗艙 - 只需2,300美元

*excluding sludge disposal, barge, permission and agency fees.

To find out more details about IMO 2020 and tank cleaning requirements, talk direct to our technical sales team in your region and visit innospecinc.com/IMO2020 csc.americas@innospecinc.com csc-emea@innospecinc.com csc-gt@innospecinc.com csc.asiapacific@innospecinc.com